

# TR



## БОЧКОВЫЕ ПЕРЕКАЧИВАЮЩИЕ НАСОСЫ

Эти переносные бочковые перекачивающие насосы, не оснащенные внутренними механическими уплотнениями и предназначенные, в частности, для перекачки коррозионных жидкостей, работают в погруженном в жидкость состоянии. Их конструкция была задумана таким образом, чтобы обеспечивать при случайной утечке сбор жидкости в бочке.

Могут поставляться с электро- или пневмодвигателем, которые являются полностью взаимозаменяемыми; данные насосы оснащены открытой крыльчаткой, позволяющей перекачивать непрерывным потоком чистые коррозионные жидкости с кажущейся вязкостью до 600 срс при работе с пневмодвигателем на 500 ватт (при 20°C) и до 900 срс при работе с двигателем на 800 ватт (при 20°C). Модели, приводимые в действие электродвигателем, серии TR-EL, также оснащены предохранительным выключателем во избежание случайного перезапуска насоса после падения напряжения.



# DEBEM

**Исполнение:** PP, PVDF и Aisi 316

**Недорогой;**

**Переносной;**

**Пригоден для коррозионных жидкостей;**

**Вязкость до 900 срс;**

**Может поставляться с электродвигателем или пневмодвигателем;**

**Регулируемая производительность (пневматическая модель);**

**Отсутствие внутренних уплотнений;**

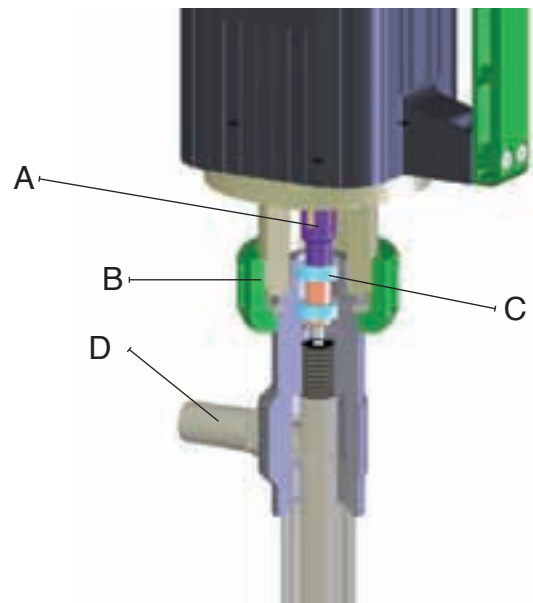
**Легкий демонтаж;**

**Длина погружной трубы = 900 мм или 1200 мм;**

**Производительность до 90 л/мин**

## ОПИСАНИЕ НАСОСА

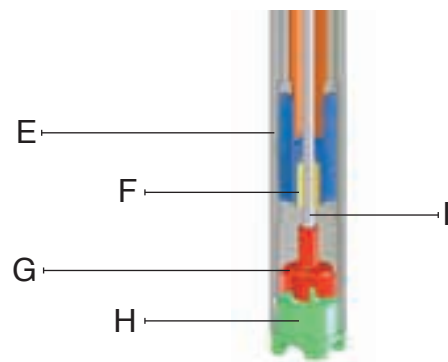
Бочковые перекачивающие насосы состоят из погружной трубы, на конце которой находится крыльчатка, прикрепленная к ведущему валу, соединенному с насосом посредством удобного зажимного кольца, в то время как передача осуществляется посредством карданной муфты.



TR-PN



TR-EL



## ПРИНЦИП РАБОТЫ

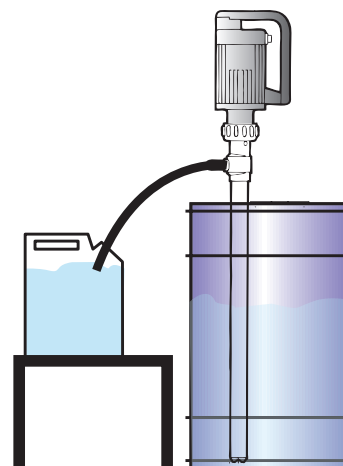
Крыльчатка жестко закреплена с валом и соединена с электро- или пневмодвигателем посредством соединительной муфты, которая и приводит ее во вращение, создавая центробежный эффект.

**A** = карданная муфта  
**B** = установочное кольцо двигателя  
**C** = подшипник  
**D** = нагнетательный канал

**E** = погружная труба  
**F** = втулка из ПТФЭ  
**G** = крыльчатка  
**H** = всасывающее отверстие  
**I** = вал

## УСТАНОВКА

Ось бочковых перекачивающих насосов TR при установке должна располагаться исключительно вертикальным образом; насос должен быть погружен в емкость, работая исключительно в присутствии жидкости; работа всухую или наличие воздушных пузырей может повредить внутреннюю втулку.



## ХИМИЧЕСКАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Тип жидкости, температура и эксплуатационная среда являются факторами, которые должны учитываться для правильного выбора материалов насоса и определения их химической совместимости. В нижеследующей таблице приведены некоторые примеры:

ВЕЩЕСТВО	Полипропилен	PVDF (Halar®)	Нержавеющая сталь Aisi 316	PTFE (Teflon®)	PPS-V	FPM (Viton®)
Ацетальдегид	A1	D	A	A	A	D
Ацетамид	A1	C	A	A	A	B
Винилацетат	B1	A2	B	A2	-	A1
Ацетилен	A1	A	A	A	A	A
Уксус	A	B	A	A	A	A
Ацетон	A	D	A	A	A	D
Жирные кислоты	A	A	A	A	-	A

A = отличная  
 B = хорошая  
 C = плохая, не рекомендуется  
 D = сильное травление, не рекомендуется  
 - = нет информации  
 1 = удовлетворительно до 22°C (72°F)  
 2 = удовлетворительно до 48°C (120°F)

Для получения дополнительной информации обращаться в техотдел Debem

## СОСТАВЛЕНИЕ КОДОВ НАСОСОВ TR

например, **TRP1200EL**

TR из PP + длина погружной трубы 1200 + электродвигатель

TR	P	1200	EL
<b>Модель насоса</b>	<b>Материал насоса</b>	<b>Длина погружной трубы</b>	<b>Двигатель</b>
TR - бочковые перекачивающие насосы	P - Полипропилен F - PVDF A - Aisi 316	0900 (900 мм) 1200 (1200 мм)	EL* - Электродвигатель PN - Пневмодвигатель

\* Серийно в оснастку входит однофазный электродвигатель с евронапряжением 50/60 гц



Мощность двигателя 500/800 Watt - Производительность 80/90 л/мин

# TR - EL

Конструктивные материалы: PP - PVDF - Aisi 316

НАСОС	TR P - EL	TR F - EL	TR A - EL
Всасывающий шланг	ø 42 мм	ø 40 мм	ø 42,5 мм
Зажим для шланга	ø 25 мм	ø 25 мм	ø 25 мм
Макс. темп.	60°C	95°C	95°C
Мощность двигателя	500/800 Watt		
Напряжение двигателя	230 V 50/60HZ		
Защита двигателя	IP 54	IP 54	IP 54
Класс двигателя	F	F	F
Производительность	500 W 80 л/мин - 800 W 90 л/мин		

НАСОС	TR P - EL	TR F - EL	TR A - EL
Общий вес Кг	5,1 - 5,4	5,4 - 5,6	8,0 - 9,0
Мат. всасывающего шланга	PP	PVDF	Aisi 316
Мат. вала	HASTELLOY	HASTELLOY	HASTELLOY
Мат. втулки	PTFE	PTFE	PTFE
Мат. крыльчатки	ECTFE	ECTFE	ECTFE
Мат. всасыв. отверстия	PP	ECTFE	ECTFE
Внутренние части	PP + PTFE	PVDF + PTFE	PTFE + PPS-V
Вязкость	500 W 600 cps - 800 W 900 cps		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## TRP - EL



корпус из PP

## TRF - EL

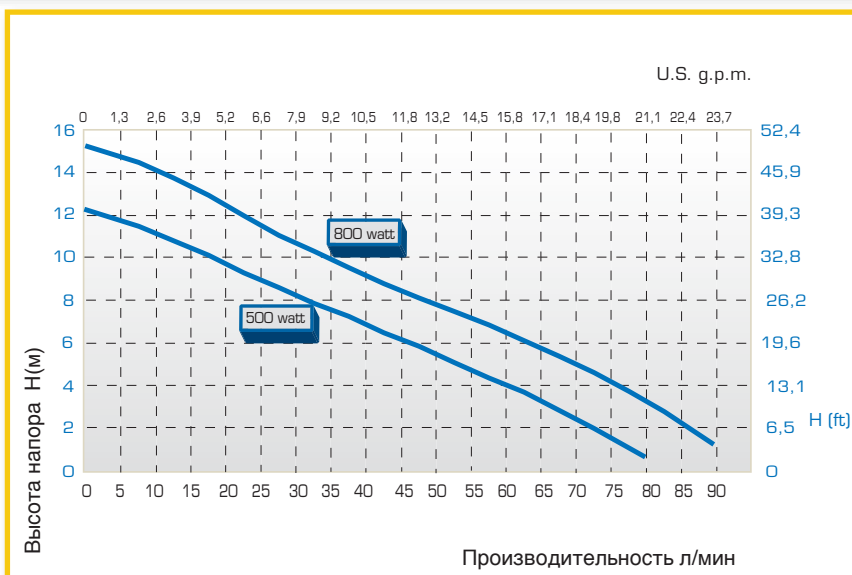


корпус из PVDF

## TRA - EL

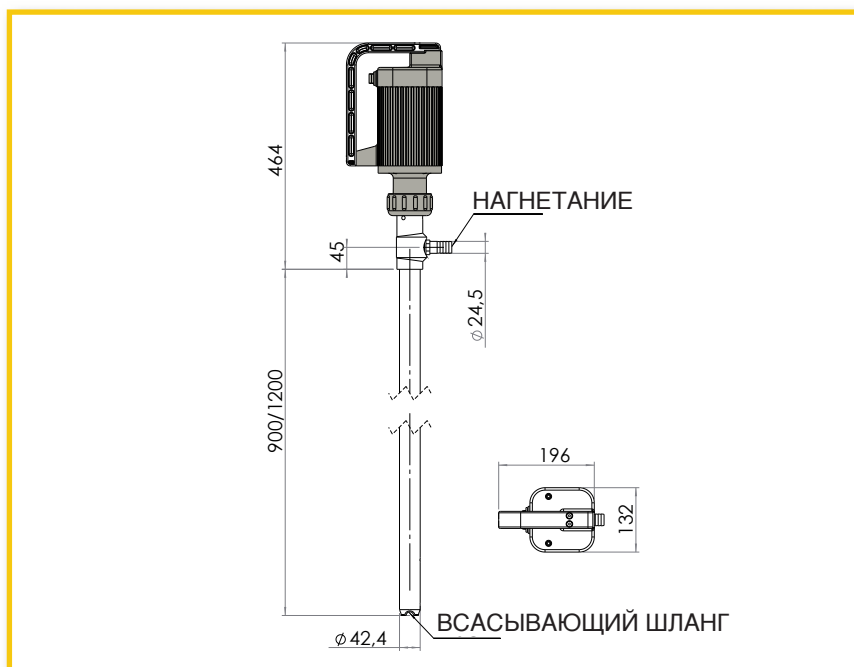


корпус из Aisi 316



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

\*Кривые и значения эксплуатационных показателей относятся к насосам со свободным нагнетающим отверстием,



РАЗМЕРЫ

Все приведенные значения являются приблизительными и ориентировочными.

Мощность двигателя 0,33 HP а 7bar - Производительность 80 л/мин

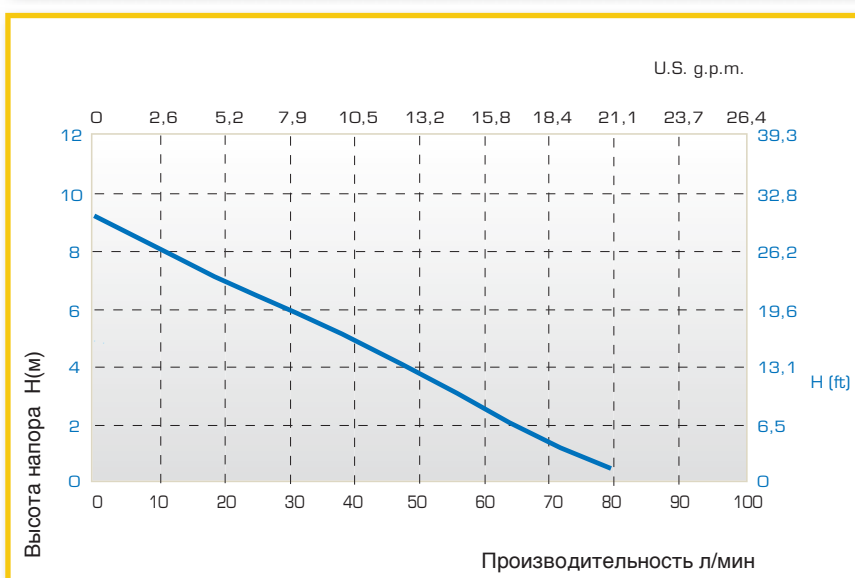


# TR - PN

Конструктивные материалы: PP - PVDF - Aisi 316

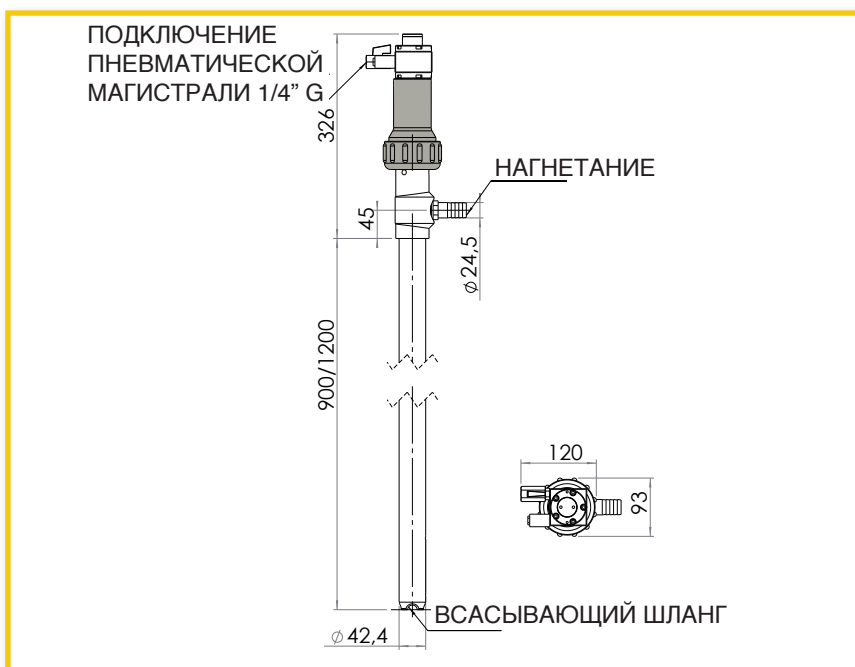
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

НАСОС	TR P - PN	TR F - PN	TR A - PN	НАСОС	TR P - PN	TR F - PN	TR A - PN
Всасывающий шланг	ø 42 мм	ø 40 мм	ø 42,5 мм	Мат. вала	HASTELLOY	HASTELLOY	Aisi 316
Зажим для шланга	ø 25 мм	ø 25 мм	ø 25 мм	Мат. втулки	PTFE	PTFE	PTFE
Макс. темп.	60°C	95°C	95°C	Мат. крыльчатки	ECTFE	ECTFE	ECTFE
Мощность двигателя	0,33HP а 7bar	0,33HP а 7bar	0,33HP а 7bar	Мат. всасыв. отверстия	PP	ECTFE	ECTFE
Вес Кг	2,5 - 2,8	2,8 - 3,0	5,4 - 5,5	Внутренние части	PP + PTFE	PVDF + PTFE	PTFE + PPS-V
Мат. всасывающего шланга	PP	PVDF	Aisi 316	Вязкость		600 cps	
Производительность	80 л/мин						



\*Кривые и значения эксплуатационных показателей относятся к насосам со свободным нагнетающим отверстием, с водой при 20°C.

РАЗМЕРЫ



TRP - PN



корпус из PP

TRF - PN



корпус из PVDF

TRA - PN



корпус из Aisi 316

Все приведенные значения являются приблизительными и ориентировочными.